



RSG Info Nr.
22
Sept. – Okt.



Leserpost

Inhalte und Themen richten sich nach Euren Zuschriften.
Leserbriefe geben nicht die Meinung des Vorstandes und der Redaktion wieder. Auswahl und Kürzungen müssen wir uns vorbehalten.

Hallo Martin,
hier meine Meinung zur schlechten Teilnahme an unserem Sportangebot.
An Wochenenden ohne eine RTF im näheren Umkreis werden die beschlossenen und in mehreren RSG Infos angekündigten vereinsinternen Tourenfahrten (VTF) nicht angeboten.
Diese Tourenfahrten wurden auch in unserer Umfrage am meisten gewünscht.
Du unterstützt jedoch stattdessen Sternfahrten zu entlegenen RTFs.
Diese Sternfahrten haben sehr wohl einen Sinn, aber sie entsprechen nur den Wünschen von einem kleinen Kreis von Mitgliedern.
Die vereinsinterne Tourenfahrten, die eine Mehrheit der Mitglieder ansprechen würden, werden nicht angeboten.
Falls du diese ablehnende Haltung aufgibst, werden die Mitglieder wieder sportlich näher zusammenrücken.
Nach meiner Meinung wird sich dann auch die Beteiligung an RTFs im näheren Umkreis wieder erhöhen.

Udo Fielitz

Anmerkung der Redaktion.
Wir freuen uns über Eure Zuschriften auch dann, wenn sie nicht unserer Meinung entsprechen.
Der Appel in der RSG Info 20 hat auch ohne Zuschriften seine Wirkung nicht verfehlt. Die Beteiligung an der gemeinsamen RTF beim RC Durch Weidenpesch, mit 18 Mitgliedern, die gemeinsam bis zur ersten Kontrolle führen lässt hoffen.
Besonders gefreut hat uns die Tatsache, dass nur ein Tag später 27 Radsportler gemeinsam eine VTF zum Grab von Eckhard Creutz führen.
Um bei RTFs' gemeinsam starten zu können, bitten wir Euch, nicht erst zur gemeinsamen Startzeit am Startort zu sein, sondern mindestens eine Viertelstunde für die Anmeldung einzuplanen.
Dies gilt auch für VTFs' und Sternfahrten. Solltet Ihr durch eine Panne den Startort nicht pünktlich erreichen können, ruft über Handy einen Verantwortlichen an oder wenn ihr zu mehreren seit schickt einen vor damit die Gruppe auf euch wartet.

Die Abkürzungen in der Tabelle auf Seite 8 haben folgende Bedeutung.

GS = gemeinsame Sternfahrt **KF = Kinderfest**
MV = Mitgliederversammlung **RTF = gemeinsame RTF**
VTF = Vereinstourenfahrt **ZP = Zusatzpunkt Meisterschaft**
Graue Schrift = Information für Veranstaltungen im Bezirk Köln oder in den Nachbarbezirken ohne Zusatzpunkte.

Besonderer Hinweis auf das Programm im August:

Samstag, der 22.08.09 VTF mit unseren Dürener Mitgliedern und Freunden. Wir werden gemeinsam vom Gasthof zur Post in Stockheim um **13⁰⁰ Uhr starten**. Nach der Tour „Rund um Afrika“ (die Tour gleicht auf der Karte dem Umriss von Afrika) kehren wir in den Gasthof zur Post ein und werden gemeinsam Speisen. Wir bitten um rege Teilnahme.

Sonntag, der 23.08.09 FFO Kinderfest. Für das Kinderfest werden noch Helfer und Kuchen Spenden gesucht. Die RSG wird unter anderem einen Kinderfahrradbasar veranstalten. Wer noch brauchbare Räder, Roller, Kettcar oder Zubehör für Kinderräder hat und diese für einen guten Zweck spenden möchte, kann sich mit Paul Lanzrath Tel.:02274/7932 Handy 0160/94907405 in Verbindung setzen. Helfermeldungen und Kuchen Spenden gehen ebenfalls an Paul. Der Reinerlös des Kinderfestes ist zu Gunsten der Kindernöte e.V.

Einladung zur Mitgliederversammlung 3 / 2009

Termin: Donnerstag, den 3. September 2009 18:00 Uhr

Ort: CFB Heim Pastor Wolf Str.

Tagesordnung:

1. Protokoll
2. Aktuelles aus der Vorstandsarbeit
3. Finanzen (Konten, Zuschuss, RTF & Marathon)
4. Sportplan 2009/2010 Rückblick & Vorschau.
5. Rückblick RTF und Marathon
6. Jubiläum RSG 2010
7. Bekleidung
8. Sonstiges

Mit sportlichen Grüßen

Martin Lanzrath
1. Vorsitzender

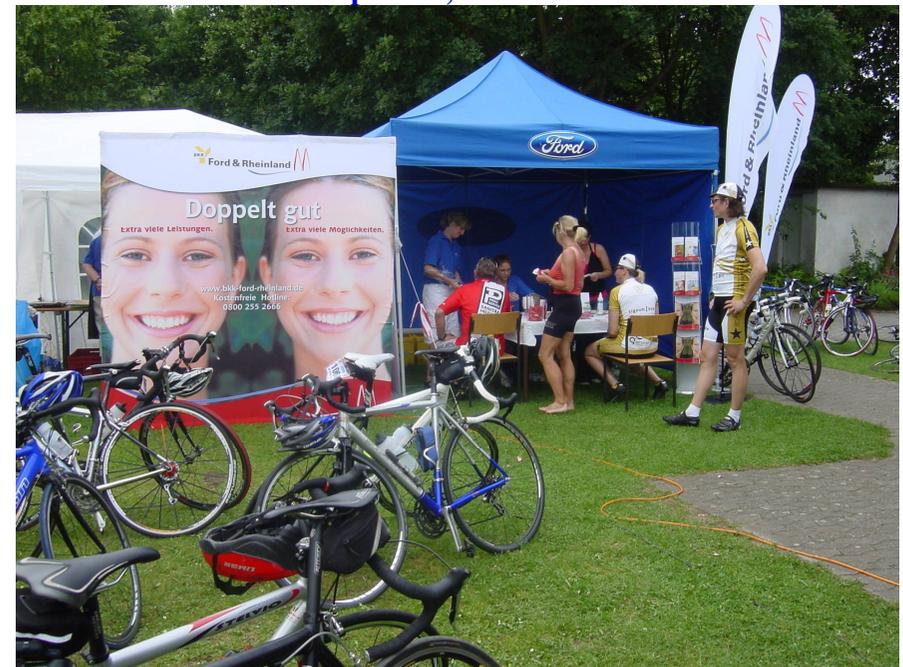


Aloysius auf dem Mont Ventoux

Ich bin mir nicht ganz sicher, ob der Aloysius schon mal auf dem sagenumwobenen Berg war, jedenfalls war er mit uns jetzt ganz oben.
 Wir - die RSG-Ford Mitglieder Doris und Dieter Lillack sowie Roswitha und ich - machten im Juni eine Reise in die Provence, um unter anderem auch diesen Berg mit dem Fahrrad zu besteigen.
 Wir wohnten in Bedoin und sind von dort auch immer gestartet. Doris und Dieter kennen rund um den Mont Ventoux sehr schöne Strecken, von denen wir viele gefahren sind, bei sehr heißen Temperaturen.
 Absoluter Höhepunkt war natürlich der Mont Ventoux. Wir sind von Sault (27 km) und von Bedoin (22 km) gestartet. Die Strecke von Sault aus ist etwas leichter als jene von Bedoin. In der Tour 7/09 sind die Touren sehr gut beschrieben.
 Ein weiteres Highlight war die Fahrt durch die Nesque-Schlucht, mit einer 25 km langen Abfahrt, einfach fantastisch! Diese Abfahrt war so gut, dass wir sie dreimal in den zwei Wochen genießen mussten.
 Neben dem Radfahren hat die Provence vieles mehr zu bieten: Eine herrlich grüne bergige Landschaft, Wein- und Lavendelfelder, Obstplantagen und hübsche alte Dörfchen und -naturellement- sehr gutes Essen.
 Sehenswürdigkeiten gibt es in den Städten Avignon, Arles und Orange in unmittelbarer Nähe von Bedoin.
 Am 25. Juli, wenn die Tourfahrer am vorletzten Tag den mythischen Berg hochfahren, werden wir jedenfalls besonders auf „unseren“ Berg schauen.

Josef Schavier

Einsatz für die Radsportler, die BKK Ford & Rheinland



Gemütliches Beisammensein nach RTF und Marathon



Unser Programm im August 2009.

Datum	Art	Veranstaltung	Treffpunkt	Start	ZP
Sa. 01.08.09	RTF	15. Wesseling Sommer tour RTC Wesseling	Sporthalle Am Kronenbusch 50389 Wesseling	10:00	1
So. 02.08.09	S	Rund um Bonn RSC Sturmvogel Bonn 1932 e.V.	unter der Rodenkirchener Brücke	08:30	0
Do. 06.08.09	VT	Vereinstraining	Sinnersdorf, Odenthal und Düren (Tedrive Tor)	10:00	0
Sa. 08.08.09	S	15. Düsseldorfer Bezirks RTF Bezirk Düsseldorf	Raphaelstift nördlich von Dormagen	09:00	0
So. 09.08.09	RTF	36. Leverkusener Radrallye RC Titan Leverkusen 1963 e.V.	Willy-Brandt-Ring 51368 Leverkusen	09:00	1
Do. 13.08.09	VT	Vereinstraining	Sinnersdorf, Odenthal und Düren (Tedrive Tor)	10:00	0
Sa. 15.08.09	GS	26. Carl Schurz Radtourenfahrt RSC Liblar e.V.	Militärring Ecke Berrenratherstr. Klettenberg	09:00	1
So. 16.08.09	S	Polizeistern Polizei-SV Bonn 1948 e.V.	unter der Rodenkirchener Brücke	08:30	0
Do. 20.08.09	VT	Vereinstraining	Sinnersdorf, Odenthal und Düren (Tedrive Tor)	10:00	0
Sa. 22.08.09	VTF	Vereinstourenfahrt ab Düren „Rund um Afrika“	Gasthof zur Post Andreasstr. 50372 Kreuzau Stockheim	13:00	2
So. 23.08.09	KF	FFO Kinderfest	Parkplatz Tor 52 Ersatzteillager Merkenich Edsel-Ford-Str.	08:00	0
Do. 27.08.09	VT	Vereinstraining	Sinnersdorf, Odenthal und Düren (Tedrive Tor)	10:00	0
Fr.-So. 28.08.- 30.08.09	RTF	20. RTF Im Herzen der Mittelmosel RSC '89 Erden	Hauptstr. 72 54492 Erden	08:00	1
Sa. 29.08.09	RTF	26. RheinEnergie RTF BSG RheinEnergie AG e.V.	Parkgürtel 27 50823 Köln	10:30	0
Vorschau September					
Do. 03.09.09	VT	Vereinstraining	Sinnersdorf, Odenthal und Düren (Tedrive Tor)	10:00	0
Do. 03.09.09	MV	Mitgliederversammlung	CFB Heim Pastor Wolfstr. Köln Niehl	18:00	0
Sa. 05.09.09	RTF	Voreifelrundfahrt RV 1919 Morgenstern Hürth- Berrenrath	Cäcilienstr. 5 50354 Hürth-Berrenrath	10:30	1

Wir gratulieren den Geburtstagskindern des Monats August

01.08.2009	Udo Fielitz	22.08.2009	Günter Plum
01.08.2009	Hermann Krapp	23.08.2009	Siegfried Zierow
01.08.2009	Hilary Witoscha	30.08.2009	Christine Olbermann
05.08.2009	Martin Petrick	30.08.2009	Wolfgang Wisdorf
06.08.2009	Werner Decker		
08.08.2009	Max Thielen		
09.08.2009	Stefan Franz		
11.08.2009	Andreas Krüger		
13.08.2009	Karl Koch		
14.08.2009	Jörgen Marx		
14.08.2009	Elvira Behrendt		
16.08.2009	Uwe Feldges		
17.08.2009	Johannes Volbach		

Recht & Verkehr § Das Recht des Stärkeren §

Der Fahrer eines Linienbusses muss beim Anfahren von der Haltestelle nicht auf einen Radfahrer warten, der sich noch ein bis zwei Fahrzeuglängen hinter dem Heck des Busses befindet. Überholt der Radfahrer den Bus in dieser Situation und stößt er beim Einscheren nach dem Überholvorgang mit dem Bus zusammen, muss er seinen Schaden alleine tragen. Im entschiedenen Fall blieb der Radfahrer mit seiner auf Schadensersatz und Schmerzensgeld gerichteten Klage in beiden Instanzen erfolglos. Das Kammergericht bestätigte die Auffassung des Ausgangsgerichts, wonach der Radfahrer ein riskantes Überholmanöver unternommen habe und zu knapp vor dem Bus wieder eingeschert sei. Öffentlicher Verkehr hätte beim Anfahren und Einordnen in den fließenden Verkehr Vorrang gegenüber dem Individualverkehr. Es sei schon zweifelhaft, ob der Radfahrer angesichts seines Abstandes zu dem Bus bei dessen Anfahren überhaupt noch zum Überholen habe ansetzen dürfen; jedenfalls sei er zu knapp vor dem Bus wieder eingeschert, notfalls habe er den Überholvorgang abbrechen müssen (KG, Beschl. v. 24.07.2008 – 12 U 142/07)

Hier der Brief eines begeisterten Teilnehmers.

Hallo zusammen,
bin heute mit meiner Frau die 110 KM Strecke gefahren. kurz nach dem Start hatte ich einen Platten, bin in eine Heftzwecke gefahren! Kurz nachdem ich angehalten habe rief mir jemand (vom austragenden Verein) zu, ob er mir helfen kann, da war ich auch noch platt :-)) muss sagen so einen Service habe ich noch nicht erlebt. Der nette Herr verabschiedete sich noch mit den Worten... sollte sonst noch was sein, anrufen, die Servicefahrzeuge sind auf der Strecke!
Für mich, aus dem Siegerland kommend, war auch die Ausschilderung zurück zur Autobahn sehr hilfreich, vorbildlich kann ich da nur sagen.
Auch zum Schluss das "Zusammensitzen" und das verdiente Würstchen, Bier, oder Kuchen habt Ihr gut hingekriegt.

Hat Spaß gemacht bei Euch...

Nochmal vielen Dank für den Begleitwagen / Service

Uwe Büdenbender

PS. Der freundliche Helfer war Walter Thielen.

Liebe Mitglieder,

In der Woche vor unserer RTF- und Marathonveranstaltung hat, auf Grund der Wettervorhersagen, keiner daran gedacht dass unsere Veranstaltung ein solch großer Erfolg wird. 834 Teilnehmer haben sich trotz der Wetterlage bei uns eingefunden. Die ersten standen schon vor 5 Uhr auf der Sportanlage um zu frühstücken. Als erste gingen 160 Marathonfahrer auf die Strecke. Dank der guten Vorbereitung der Planungsgruppen und der Helfer an beiden Tagen, waren die Teilnehmer ausnahmslos begeistert. Aussage von Ulli Hölzel, Kontrollfahrer des BDR: ihr habt den am besten Ausgeschilderten Marathon den ich kenne. Auf der Seite 10 haben wir stellvertretend für alle Danksagungen der Teilnehmer einen Brief für Euch abgedruckt. Unsere Veranstaltung wurde durch die Anwesenheit der BKK Ford & Rheinland und der Masseurin Edith Hartmann aufgewertet. Frau Achenbach von der BKK hat mit ihren beiden Helferinnen vom Ford Gesundheitsdienst, den Sportlern Blutdruck, Puls, Zucker und Cholesterin gemessen. Die meisten Teilnehmer hatten zum ersten Mal die Möglichkeit, an einem Test nach einer sportlichen Höchstleistung, in diesem Umfang teilzunehmen. Auf der Seite 7 könnt ihr ein Bild vom Einsatz der BKK Damen und die gemütliche Runde der Teilnehmer nach der Fahrt bewundern. Für die Siegerehrung spendete Toni Fuhs, der für die Kinderkrebshilfe Ehrengaben verkauft 2 Pokale. Darius Kaiser von Bike Perfect spendete für den jüngsten und den ältesten Teilnehmer jeweils einen Helm.

Der Vorstand möchte sich bei allen Helfern und Sponsoren auf das herzlichste bedanken. Nur durch Euren Einsatz ist es uns gelungen wieder eine Veranstaltung auf die Beine zu stellen, bei der alle Teilnehmer gerne wiederkommen und unsere Veranstaltung empfehlen.

Am 05.07.09 starteten wir mit 27 Radsportlern zu Ecki Gedächtnisfahrt. Die Fahrt ging vom CFB – Heim zum Westfriedhof. Dort wurden am Grab eine Gedenkminute für die Toten des Lövenicher und unseres Vereins abgehalten. Im Anschluss fuhren wir eine Runde durch den Kölner Norden zurück zum CFB. Dort setzten wir uns bei Gegrilltem und Getränken zusammen. Insgesamt kamen Spenden in Höhe von 596,08€ zusammen. Für dieses Geld bekommen wir einen schönen Stein für das Grab von Ecki.

Wir bedanken uns bei allen Spendern und Teilnehmern der Vereine Viktoria Lövenich und RSG Ford Köln.

Martin Lanzrath
1. Vorsitzender

Friedel Wurm
2. Vorsitzender

.....
Herausgeber und V.i.S.d.P.: Vorstand RSG Ford Köln e.V.

Redaktion (Konzept/Entwurf): Martin Lanzrath

E-Mail: martin@rsg-ford.de Tel.: 0163 6002063

10

Weitere Infos auf unserer Homepage: www.rsg-ford.de

Zu unserem Titelbild: " Siegerehrung der Teilnehmerstärksten Vereine auf unserer RTF und Marathonveranstaltung"

3